





Contender™ 65 Child Restraint

Owner's Manual READ THIS MANUAL

Do not install or use this child restraint until you read and understand the instructions in this manual.

FAILURE TO PROPERLY USE THIS

© 2013 Graco

PD268712B



## TABLE OF CONTENTS

Before You Begin	PlacingChildinChildRestraint28-3
Important Information4-6	Operations and Adjustments32-4
Warnings7-10	Harness Straps3
Basic Information11	Chest Clip3
What is <b>LATCH</b> ?12-13	• Buckle3
LATCH System14	<ul><li>Crotch Strap Adjustment34-3</li></ul>
Use	• Recline Flip Foot3
	<ul> <li>Level Indicator3</li> </ul>
Height & Weight Limits15-17	<ul> <li>Removing LATCH From</li> </ul>
Features18-19	Vehicle Anchor Points3
Rear-FacingInstallation	<ul> <li>Removing Tether From</li> </ul>
With <b>LATCH</b> 20-21	Vehicle3
Forward-Facing Installation	• <b>LATCH</b> Storage3
With <i>LATCH</i> 22-23	<ul> <li>LATCH Belt Routing for</li> </ul>
Rear-Facing Installation	Rear-Facing Mode40-4
With Vehicle Seat Belts24-25	<ul> <li>LATCH Belt Routing for</li> </ul>
Forward-Facing Installation	Forward-Facing Mode42-4
With Vehicle Seat Belts26-27	2

## TABLE OF CONTENTS

VehicleSeatBelts4	4-51
•LockingClip4	9-50
AdditionalInformation5	2-59
•TetherStorage	52
• BodySupport (oncertainmodels)	53
• Head Pillow (on certain models)	54
• Harness Covers (on certain models).	54
• Careand Cleaning5	5-57
•BuckleCleaningProcess	58
Aircraft Use	59
• Second Hand Child Restraint	59
Replacement Parts	60
• Locking Clip Storage	60
<ul> <li>Instruction Manual Storage</li> </ul>	60

### IMPORTANT INFORMATION

No child restraint can guarantee protection from injury in every situation, but proper use helps reduce the risk of serious injury or death.

READ THIS MANUAL CAREFULLY.

### **Safety First Check List**

- Read and understand instruction manual and child restraint labels.
- ✓ Infants less than 20 lbs. (9 kg) must use child restraint rear-facing. Infants or toddlers 20 to 40 lbs. (9 to 18 kg) may be rear-facing.
- Do not use child restraint rear-facing in a vehicle seat with an active front air bag.
- Secure children in rear seat of vehicle whenever possible.

- ✓ Never leave child unattended.
- ✓ Install child restraint securely with vehicle seat belt or LATCH belt.
- Do not use after the useful life date shown on back of child restraint.
- Do not allow anyone (babysitter, relatives, etc.) to use child restraint without first understanding all instructions.

### IMPORTANT INFORMATION (continued)

### **Registration Information**

Model Number:

Date of Manufacture:

Purchase Date:

### Register Your Child Restraint

Please fill in the above information. The model number and date of manufacture can be found on a label on the child restraint. Fill out the prepaid registration postcard attached to the harness and mail it today.

Child restraints could be recalled for safety reasons. You must register this restraint to be reached in a recall. Send your name, address, and the restraint's model number and date of manufacture to:

Graco Children's Products, Inc.

Attn: Customer Service, 3 Glenlake Parkway Atlanta, GA 30328 or call 1-800-345-4109 or register online at http://www.gracobaby.com/carseatregistration

### IMPORTANT INFORMATION (continued)

### For recall information:

Call the U.S Government's Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY: 1–800–424–9153), or go to http://www.NHTSA.gov

### If You Need Help:

In the U.S.A, please contact our Customer Service Department with any questions you may have concerning parts, use, or maintenance. When you contact us, please have your product's **model number and date of manufacture** ready so that we may help you efficiently. These numbers can be found on a sticker on the back side of your child restraint.

1-800-345-4109 or www.gracobaby.com www.cpsc.gov www.NHTSA.gov www.seatcheck.org

## **A** WARNINGS - Prevent serious injury or death:

NEVER PLACE THIS CHILD RESTRAINT REAR-FACING IN A VEHICLE SEATING LOCATION THAT HAS AN ACTIVE FRONT AIR BAG. If an air bag inflates, it can hit the child and child restraint with great force and cause serious injury or death to your child. Refer to your vehicle owner's manual for information about side air bags and child restraint installation.





## $\triangle WARNINGS$ - Prevent serious injury or death:

(continued)

Failure to follow these instructions and child restraint labels can result in child striking the vehicle's interior during a sudden stop or crash. Secure child restraint with a vehicle seat belt or LATCH that is properly routed as shown in this manual.

Select a suitable location for the child restraint in your vehicle.

Choose the correct mode of use for the child restraint depending on your child's size. Infants less than 20 lbs. (9 kg) must use this child restraint rear-facing.

Serious crippling injury or death can result if infant faces front of vehicle.

The American Academy of Pediatrics (AAP) recommends that children be rear-facing until age 2 or until they reach the maximum rear-facing height and weight rating for their seat.

Vehicle seat belt system MUST hold child restraint securely. Not all vehicle seat belts can be used with a child restraint.

If vehicle seat belt does not hold child restraint securely, read "Vehicle Seat Belts" section.



## $\triangle WARNINGS$ - Prevent serious injury or death:

(continued)

Never put a child restraint in a front vehicle seat unless recommended by vehicle owner's manual. National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) alerts vehicle owners that according to accident statistics, children are safer in the rear seat. For vehicles with air bags, refer to vehicle owner's manual for child restraint installation information.

If child restraint is in a crash, it must be replaced. DO NOT use it again! A crash can cause unseen damage and using it again could result in serious injury or death. DO NOT use child restraint if it is damaged or missing parts.

DO NOT use accessories or parts other than those provided by Graco. Their use could alter the performance of the child restraint. Rear-facing child restraint must be properly leveled:

- Too reclined can result in injury or ejection.
- · Too upright can result in breathing difficulties.



## **A** WARNINGS- Prevent serious injury or death:

(continued)

Never leave child unattended. even when sleeping. Child may become tangled in harness straps and suffocate or strangle.

DO NOT remove LATCH system from child restraint. If using vehicle seat belt to secure child restraint, LATCH connectors must be stored. (see section "LATCH storage")

Never attach two LATCH connectors to one vehicle lower anchor point unless specifically allowed by the vehicle manufacturer

### BASIC INFORMATION

### Certification

This child restraint meets or exceeds all applicable requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard 213 for use in motor vehicles and aircraft.

### **Unoccupied Child Restraint**

Always secure child restraint to LATCH or a vehicle seat belt, even when unoccupied. In a crash, an unsecured child restraint can injure passengers.

### Dangerous Vehicle Seats

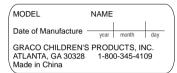
Do not use child restraint on rear-facing or side-facing vehicle seats.





### Child Restraint Useful Life

STOP using this child restraint and throw it away 7 years after the date of manufacture. Look for this sticker on rear of child restraint:



### Vehicle Seat Protection

Protect vehicle seat. Use a child restraint mat, towel, or thin blanket under and behind child restraint.

### Warm Weather

Child restraint parts can get very hot in the sun or warm weather. To avoid burns, always check before putting child in child restraint.

### WHAT IS LATCH?

United States Federal Motor Vehicle Safety Standards have defined a system for installing child restraints in vehicles. The system is called *LATCH*. *LATCH* stands for:

<u>Lower Anchors and Tethers for <u>CH</u>ildren.</u>

### **LATCH** System for Vehicles:

**LATCH** in the vehicle consists of a top tether anchor point and two lower anchor points.

Some vehicle owner manuals use the term *ISOFIX* to identify the new child restraint anchor system. This child restraint with *LATCH* can also be used in vehicle seating positions equipped with *ISOFIX*.

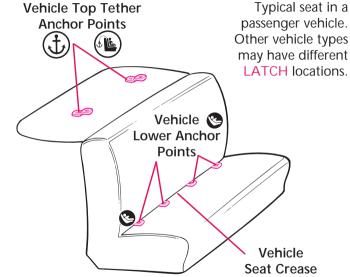
Newer vehicles may have one or more seating positions equipped with **LATCH** anchor points.

If vehicle is equipped with **LATCH**, the vehicle lower anchor points may be visible at the vehicle seat crease. If not visible, they may be marked with a symbol or a colored dot.

Check vehicle owner's manual for vehicle top tether anchor locations. They may be identified and one of the anchor symbols .

12

### WHAT IS LATCH? (continued)



See your vehicle owner's manual for exact locations, anchor identification, and requirements for use with a child restraint.

### **LATCH SYSTEM**

**LATCH** consists of a permanently attached lower anchor belt and a top tether strap.

**ONLY** use **LATCH** in a seating position recommended by vehicle manufacturer.

#### LATCH BELT IN FORWARD-LATCH BELT IN REAR-FACING **FACING MODE** MODE Vehicle Top Child Restraint Lower Tether Top Tether Anchor Belt Anchor **Point** Vehicle. Lower Anchor Lower Anchor **Points** Belt Vehicle Lower Anchor Points 14

### **HEIGHT & WEIGHT LIMITS**



Rear-facing: 5 to 40 lbs. (2.2 - 18 kg)

- Infants who weigh less than 20 lbs. (9 kg) MUST be rear-facing.
- Infants or toddlers 20 to 40 lbs. (9 to 18 kg) may be rear-facing.
- Harness height must be at or just below child's shoulders.
- Child's head must be at least 1" (2.5 cm) below the red handle.

**IMPORTANT:** This child restraint is certified for use **rear-facing** with children up to 40 lbs. (18 kg). However, some children approaching 40 lbs. (18 kg) may be too tall to fit **rear-facing**. Child should use child restraint **forward-facing** only if child is over 20 lbs. (9 kg) and can sit upright unassisted.

(\* , see American Academy of Pediatrics (AAP) recommendations on p. 8 and p. 17)



### HEIGHT & WEIGHT LIMITS (continued)

### Forward-facing: 20 to 65 lbs. (9 to 30 kg)

- Child must not exceed 49 inches (125 cm).
- Toddlers 20 to 65 lbs. (9 to 30 kg) who are capable of sitting upright unassisted may be *forward-facing*. If unable to sit unassisted, use *rear-facing*.
- Toddlers 40 to 65 lbs. (18 to 30 kg) and up to 49 inches (125 cm) tall MUST be forward-facing.
- Harness height must be at or just above child's shoulders.
- Child's ears are BELOW top of head support.

See p. 8 for American Academy of Pediatrics (AAP) recommendations.



## Preterm or Low Birthweight Infants \*

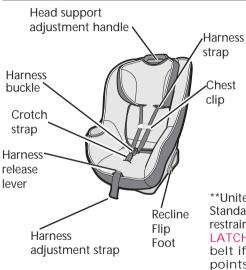
A preterm infant or low birth weight infant (preemies) may be at special risk in a vehicle or aircraft.

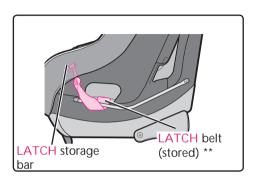
According to the American Academy of Pediatrics (AAP), these infants may suffer breathing difficulties if improperly reclined in a child restraint.

When installing the child restraint *rear-facing*, use corrected age for preemies (see pg. 37 for more information).

Graco advises that you have your physician or hospital staff evaluate your infant and recommend the proper child restraint or car bed before you and your infant leave the hospital.

### **FEATURES**





\*\*United States Federal Motor Vehicle Safety Standards have defined a system for installing child restraints in vehicles. The system is called LATCH. LATCH may ONLY be used IN PLACE of vehicle belt if vehicle is equipped with LATCH anchor points. Please refer to vehicle owner's manual for LATCH locations in vehicles.

### **FEATURES**

\*\*\*Vehicles are now (or can be) equipped with tether anchor points behind some seats. A tether anchors the top of the child restraint to the body of the vehicle. When used properly with the vehicle seat belt or LATCH, a tether helps reduce injury in a sudden stop or crash.



### REAR-FACING INSTALLATION WITH LATCH

- Recline flip foot must be in <u>REAR-FACING</u> position (a). (If it is not, see page 36, Recline Flip Foot.)
- LATCH belt must be routed through the opening in child restraint marked as <u>REAR-FACING</u> with a <u>BLUE</u> label (b). (If it is not, see page 40, LATCH Belt Routing For Rear-Facing Mode.)
- 3. Place *rear-facing* on vehicle seat equipped with *LATCH* anchors. For ease of installation, extend *LATCH* belt to its maximum length.
- Attach LATCH connectors to vehicle lower anchors (c). Belt must lie flat and not be twisted. Pull connectors to be sure they are securely attached to the anchor points. (d).
- 5. Press down firmly in center of child restraint while pulling on the tail of the *LATCH* belt to tighten *(e)*.







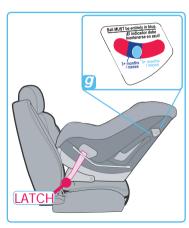




6. Hold seat and pull front to back and left to right at belt path to check for secure installation (f). The child restraint should not move side to side or forward more than 1 inch (2.5 cm). Check that the lower anchor belt stays tight and does not slip from the tightened position. If it does not stay tight, try another seating position or contact Customer Service.



- 7. Check level indicator on child restraint (g).
  Vehicle must be on level ground and child in child restraint when checking level indicator.
  Ball MUST be entirely in blue zone (g). If necessary, place rolled towels under child restraint, at vehicle seat crease, until entire ball is in blue zone. Then re-check level indicator (see page 37).
- **DO NOT** use tether **rear-facing**. Tether **must** be stored (see "Tether Storage" page 52).
- Periodically check that child restraint is securely installed and properly leveled; adjust if necessary.
- To remove LATCH, see "Removing LATCH from Vehicle Anchor Points", p. 38.

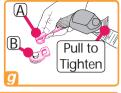


### FORWARD-FACING INSTALLATION WITH LATCH

- 1. Recline flip foot must be in <u>FORWARD-FACING</u> position *(a)*. (If it is not, see page 36, Recline Flip Foot.)
- 2. **LATCH** belt must be routed through the opening in child restraint marked as <u>FORWARD-FACING</u> with an <u>ORANGE</u> label **(b)**. (If it is not, see page 42, **LATCH** Belt Routing For Forward-Facing Mode.)
- 3. Unhook tether from tether storage (see page 52).
- Place forward-facing on vehicle seat equipped with LATCH anchors. For ease of installation, extend LATCH belt to its maximum length.
- 5. Attach **LATCH** connectors to vehicle lower anchors **(c)**. Belt must lie flat and not be twisted. Pull connectors to be sure they are securely attached **(d)**.



- Press down firmly in center of child restraint to compress vehicle seat cushion while pulling on the tail of the LATCH belt to tighten (e).
- Hold seat and pull front to back and left to right at belt path to check for secure installation (f). The child restraint should not move side to side or forward more than 1 inch (2.5 cm).
- 8. Check that the lower anchor belt stays tight and does not slip from the tightened position. If it does not stay tight, try another seating position or contact Customer Service.
- Attach tether strap hook (A) to anchor hardware (B) and tighten adjustment belt to remove any slack (g). Belt must lie flat and not be twisted. Periodically check that child restraint is securely installed; adjust if necessary.
- Do not use the lower anchors of the child restraint anchorage system (LATCH system) to attach this child restraint when restraining a child weighing more than 42 lbs (19 kg) with the internal harnesses of the child restraint. NOTE: Some vehicle manufacturers have lower maximum weight ratings for LATCH anchors, so you must consult your vehicle owner's manual or call the vehicle manufacturer to confirm the limits on your vehicle's LATCH anchors.





To remove *LATCH*, see "Removing *LATCH* from Vehicle Anchor Points", p. 38.

### REAR-FACING INSTALLATION WITH VEHICLE SEAT BELTS

# WARNING LATCH belt MUST be stored when

LATCH belt MUST be stored when using vehicle seat belt to install child restraint.

Please refer to p.44, "Vehicle Seat Belts" to determine what type of vehicle seat belt is in your vehicle.

- Store LATCH belt as shown (a). Recline flip foot must be in REAR-FACING position (b).
- 2. Place *rear-facing* on vehicle seat.
- Thread vehicle seat belt through rear-facing openings under the seat pad and buckle belt (c). Be sure to route the vehicle seat belt in between



the harness buckle slots **(d)**. Press down firmly in center of child restraint to compress vehicle seat cushion while tightening vehicle seat belt **(e)**.

4. Hold seat and pull front to back and left to right at the belt path to check for secure installation. (f). The child restraint should not move side to side or forward more than 1 inch (2.5 cm). Vehicle lap belt MUST stay tight. If not secure, see "Vehicle Seat Belts" page 44.



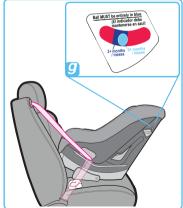
 Check level indicator on child restraint. Vehicle must be on level ground and child in child restraint when checking level indicator.

 Ball MUST be entirely in blue zone (g). If necessary, place rolled towels under child restraint, at vehicle seat crease (h), until entire ball is in blue zone. Then re-check level indicator (see page 37).

**DO NOT** use tether *rear-facing*. Tether *must* be stored (see "Tether Storage" page 52). Periodically check that child restraint

Towel

is securely installed and properly leveled; adjust if necessary.



# FORWARD-FACING INSTALLATION WITH VEHICLE SEAT BELTS

### **A** WARNING

LATCH belt MUST be stored when using vehicle seat belt to install child restraint.



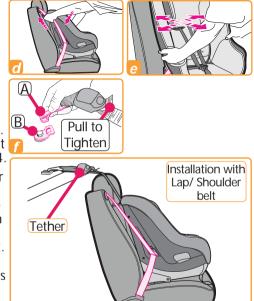




Please refer to p.44, "Vehicle Seat Belts" to determine what type of vehicle seat belt is in your vehicle.

- 1. Store **LATCH** belt as shown **(a)**. Recline flip foot must be in <u>FORWARD-FACING</u> position **(b)**.
- 2. Unhook tether from tether storage, see page 52.
- 3. Place *forward-facing* on vehicle seat.
- 4. Thread vehicle seat belt through forward-facing openings and buckle belt (c).

- 5. Press down firmly in center of child restraint to compress vehicle seat cushion while tightening vehicle seat belt (d).
- 6. Hold seat and pull front to back and left to right at belt path to check for secure installation (e). The child restraint should not move side to side or forward more than 1 inch (2.5 cm). Vehicle lap belt MUST stay tight. If not secure, see "Vehicle Seat Belts" pg. 44.
- 7. Attach tether strap hook (A) to anchor hardware (B) and tighten adjustment belt to remove any slack (f). If vehicle does not have anchor points to attach tether hook, tether hook should be stored, see "Tether Storage", page 52. Belt must lay flat and not be twisted. Periodically check that child restraint is securely installed; adjust if necessary.



### PLACING CHILD IN CHILD RESTRAINT

### Check Harness System

## **A** WARNING

To prevent serious injury or death:

- Keep harness straps snug and positioned on shoulders with chest clip at arm pit level.
- Do not use strap covers, blankets, cushions, or padding under harness straps or child unless provided by Graco.
- Child should be dressed in clothing that does not interfere with buckling the harness.
- Failure to properly adjust the harness straps for your child increases the risk of serious injury or death in the event of a sharp turn, sudden stop or crash.

### **REAR-FACING**

- 5-40 lbs (2.2 18 kg)
- Harness height must be at or just below child's shoulders. Body support \* MUST be used if shoulders are below lowest harness setting (\* see page 53).
- Child's head must be at least 1" (2.5 cm) below the red handle.

### FORWARD-FACING

- 20-65 lbs (9 30 kg)
   Harness height must be
   at or just above child's
   shoulders.
- Child's ears are BELOW top of head support.





### Adjusting Head Support

BEFORE adjusting the head support height, have your child lean forward slightly.

 Squeeze and pull up the red head support adjustment handle (a) on top of seat until it locks into one of the 8 height positions. There will be an audible click and the red head support adjustment handle will return to its original position (b).

• To lower, squeeze red head support adjustment handle and push head support down.

 When head support is in lowest position, always pull flap forward as shown. (c).

### Rear-facing

 Head support should be positioned so the harness straps are at or just below the shoulders.

 Make sure the head support does not touch the front vehicle seat.

#### Forward-facing

 Head support should be positioned so that the harness straps are at or just above the child's shoulders.

Refer to page 28 for harness strap placement.





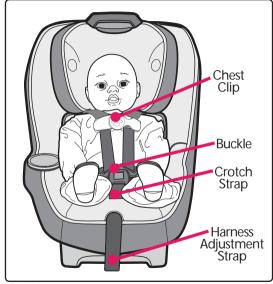


### PLACING CHILD IN CHILD RESTRAINT (continued)

- 1. Place child in child restraint with child's back flat against back of child restraint.
- Place harness straps over child's shoulders and insert tongue(s) into buckle (see page 33).

Pull up on tongue(s) to be sure they are locked.

 Close chest clip. Position chest clip at armpit level (see page 33).



4. Adjust harness straps to be snug. CHECK that the harness is snug. You should not be able to pinch the harness if it is snug. A snug strap should not allow any slack. It lies in a relatively straight line without sagging. It does not press on the child's flesh or push the child's body into an unnatural position (a)

Check that harness straps on chest and thighs are snug.

 A rolled towel can be used on each side to support small children (b).
 Be sure towels do not interfere with harness system. Towels should NOT be placed under child.

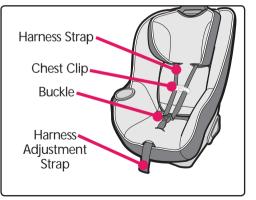


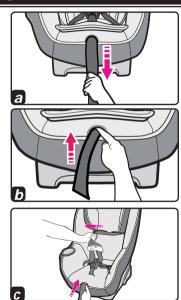


### **OPERATIONS & ADJUSTMENTS**

### **Harness Straps:**

- To tighten: Pull harness adjustment strap (a)
- To loosen: Lift lever (b) while pulling shoulder harness straps (c).





### Chest Clip:

- To open: Press tabs and pull apart (d)
- To close: Snap halves together. Make sure the chest clip is locked by pulling out on each half. (e)

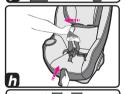
### Buckle:

- To buckle: Insert both tongues into buckle. Pull up on tongues to be sure they are locked (f). To tighten: Pull harness adjustment
- strap (q) To unbuckle: Loosen by lifting lever
- and pulling shoulder harness straps (h). Press in the red button (i) and pull tongues out of buckle. (j)

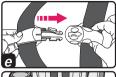














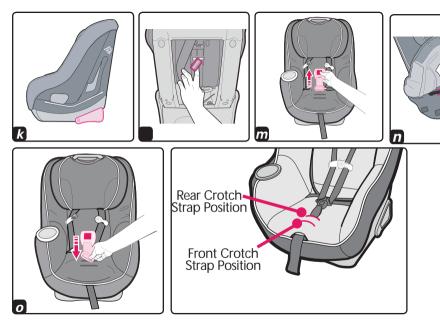


### OPERATIONS & ADJUSTMENTS (continued)

### Crotch Strap Adjustment:

Check the crotch strap: Choose the position that is closest to but not under your child.

- Recline flip foot must be in forward-facing position (k).
- From bottom of child restraint, rotate metal retainer to side in order to push it through slot easier (1).
- Pull crotch strap from child restraint as shown (m).
- When changing crotch buckle location **LATCH** belt must pass between the **LATCH** belt lines as shown **(n)**.
- Insert crotch strap into desired slot **(o)**. Pull up on crotch strap to be sure it is secure.



### OPERATIONS & ADJUSTMENTS (continued)

### Recline Flip Foot

**For Rear-Facing:** Rotate flip foot (a) to **rear-facing** position (b).

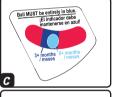
- Ball in level indicator must be entirely in blue (c). See page 37 for proper level indicator use. If necessary, use a pool noodle or tightly rolled towel for leveling (d).
- Vehicle must be on level ground and child in child restraint when checking level indicator.

NOTE: Level indicator is for *rear-facing* use only.

For Forward-Facing: Rotate flip foot (e) to forward-facing position (f).

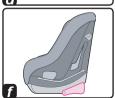












## OPERATIONS & ADJUSTMENTS (continued)

#### Level Indicator

Use corrected age for preemies.

## **A** WARNING

FAILURE TO PROPERLY recline the infant restraint on the vehicle seat increases the risk of serious injury or death.

- If the ball is entirely in light blue, the restraint is level for infants 0+ months in age.





 If the ball is in light blue and dark blue, the restraint is level for a child 3+ months in age.





 If the ball is in RED, child restraint is NOT level. You must adjust your recline position.







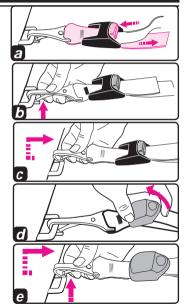
### OPERATIONS & ADJUSTMENTS (continued)

## Removing LATCH from Vehicle Anchor Points:

- 1. To remove LATCH, push button while pulling on the LATCH belt as shown (a).
- 2. Press and hold LATCH release hinge (b).
- 3. Push connector in, lift connector up and pull out (away from anchor point) (c).
- 4. Repeat step 1, 2 and 3 for other connector.

#### Removing Tether from Vehicle

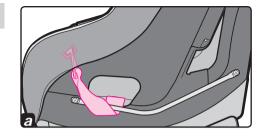
- Release the tension on the tether connector by lifting lever as shown (d).
- 2. Press and hold tether release hinge. (e).
- 3. Push connector in, lift connector up and pull out (away from anchor point) (e).





1. Fasten **LATCH** onto storage bar as shown **(a)**.

Repeat for other side of seat.



### OPERATIONS & ADJUSTMENTS (continued)

# LATCH Belt Routing For Rear-Facing Mode

- Pull the LATCH belt out of the forward-facing belt path opening, so that the LATCH hooks end up on the same side of the child restraint (a).
- Slide the LATCH belt along the bar to the REAR-FACING belt path opening, marked with a BLUE label (b).
- 3. Unclip the seat pad from the front of the child restraint (c).







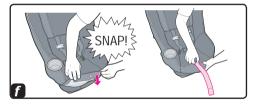
#### **OPERATIONS & ADJUSTMENTS**

## LATCH Belt Routing For Rear-Facing Mode

- Feed the LATCH hook with the gray button on it back through the REAR-FACING belt path opening (d).
   Be sure to route the LATCH belt in between the buckle slots (e). Ensure the belt is flat and not twisted.
- 5. Replace the seat pad fabric on the front of the child restraint (f).





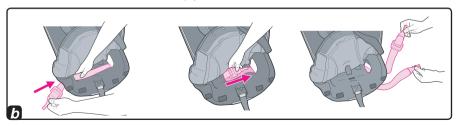


### OPERATIONS & ADJUSTMENTS (continued)

## LATCH Belt Routing For Forward-Facing Mode

- Unclip the seat pad from the front of the child restraint to expose the LATCH belt (a).
- Pull the LATCH belt out of the rearfacing belt path opening, so that the LATCH hooks end up on the same side of the child restraint (b).

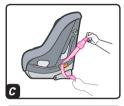


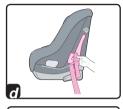


### **OPERATIONS & ADJUSTMENTS**

# LATCH Belt Routing For Forward-Facing Mode

- 3. Slide the **LATCH** belt along the bar to the <u>FORWARD-FACING</u> belt path opening, marked with an <u>ORANGE</u> label *(c)*.
- Feed the LATCH hook with the gray button on it back through the FORWARD-FACING belt path opening (d). Ensure the belt is flat and not twisted (e).
- 5. Replace the seat pad fabric on the front of the child restraint (f).









## **VEHICLE SEAT BELTS**



Not all vehicle seat belts can be used with a child restaint. The child restraint must be held securely at all times by a lap belt (or lap belt portion of a lap/shoulder belt) that will not change length while driving.

To provide the most secure installation of the child restraint:

- Read the vehicle owner's manual regarding child restraint installation and seat belt use with child restraint.
- Follow all instruction labels on vehicle seat belt and child restraint.

If child restraint is not held securely after following instructions in this manual, vehicle seat belt labels, and vehicle owner's manual:

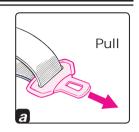
- Move child restraint to another seating location and try again, or
- Or you can visit the www.seatcheck.org website to find a child car seat inspection station nearest you.

#### Lap/Shoulder Belt with Switchable Retractor and Sliding Latch Plate

Follow these steps to determine if you have a retractor system that will hold child restraint securely:

- a. Pull belt all the way out
- b. Allow belt to retract about 6 inches (15 cm)
- c. If you hear clicking, slowly pull out on belt again, if it locks, then you have a retractor that can be switched to an Automatic Locking Retractor Mode and can be used to secure your seat to vehicle.

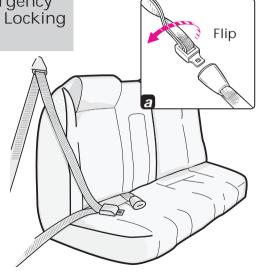
If you don't have a retractor that can be switched to an Automatic Locking Retractor Mode AND you pull on the latch plate and it slides freely, a locking clip MUST be used (see Pg. 49 "Locking Clip" section).





Lap/Shoulder Belt with Emergency Locking Retractor (ELR) and Locking Latch Plate

The locking latch plate on some seat belts may slip and loosen after being buckled on child restraint if positioned at a certain angle. If this happens, flip the latch plate over (a) and re-buckle. Test installation again to see if this works. If not, move child restraint to another seating position.



#### Lap Belts - Manually Adjustable

The locking latch plate on some seat belts may slip and loosen after being buckled on child restraint if positioned at certain angle. If this happens, flip latch plate over *(a)* and re-buckle. Test installation again to see if this works. If not, move child restraint to another seating position.

#### Lap Belts - With Retractor

Lap belts with retractors may or may not hold a child restraint securely.

Follow these steps to determine if you have a retractor system that will hold child restraint securely:

- a. Pull belt all the way out
- b. Allow belt to retract about 6 inches (15 cm)
- c. Slowly pull out on belt again.

If belt is locked and you cannot pull the belt out any further, you have an Automatic Locking Retractor which may be used with a child restraint. Remember, when installing a child restraint, pull belt all the way out, buckle belt, and then tighten.

If you can pull the belt out again (step c above), you must have an Emergency Locking Retractor which MUST NOT be used with a child restraint.



Retractor

Lap/Shoulder Belt with Emergency Locking Retractor (ELR) and Sliding Latch Plate

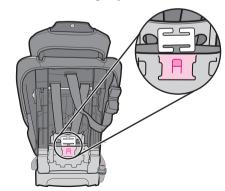
#### Locking Clip

## **A** WARNING

Avoid serious injury or death:

- Failure to use locking clip where required will result in child restraint not being securely held in place.
- Remove locking clip from seat belts when not being used with child restraint.
- DO NOT use locking clip as a vehicle seat belt shortener.

You MUST use locking clip provided with child restraint with a vehicle seat belt that slides freely through the latch plate or the lap belt cannot be tightly secured.



49

- 1. Install child restraint and tighten vehicle seat belt.
- 2. Hold seat belts together at latch plate (a) then unbuckle.
- 3. If a locking clip is needed (see Pg. 49 "Locking Clip" section), slide locking clip on seat belts appoximately 1 inch (2.5 cm) away from latch plate.
- 4. Re-buckle seat belt.
- 5. Test installation to see if child restraint is secure.

If not secure, additional belt tightening may be required:

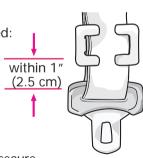
- Unbuckle vehicle seat belt.
- Hold belts together and remove locking clip.
- Shorten length of lap belt portion slightly by pulling belt through latch plate
- Re-attach locking clip.
- Buckle vehicle seat belt.

Press child restraint further down into vehicle seat cushion to help buckle vehicle seat belt.

Test installation to see if child restraint is secure. If not secure,

repeat above step until secure.





Passive Restraint - Lap Belt with Motorized Shoulder Belt DO NOT use with any child restraint.



Passive Restraint - Lap or Shoulder Belt Mounted on Door DO NOT use with any child restraint. Belts will not stay tight while driving.



### **ADDITIONAL INFORMATION**

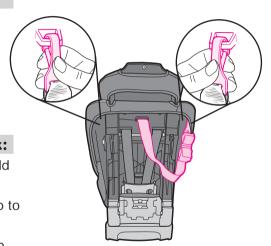
#### **Tether Storage**

DO NOT anchor tether strap to vehicle when using child restraint *rear-facing*.

**Tether hook** must be attached to child restraint for *rear-facing* use or if vehicle is not equipped with tether anchors.

#### For storage of tether hook:

- Attach tether hook to back of child restraint as shown.
- Pull loose end of adjustment strap to remove any slack.
- Roll loose end of adjustment strap up and secure with a rubber band.



## **▲** WARNING

To prevent ejection in sudden stop or crash:

- Never allow body support to bunch or fold behind child.
- Only use body support in *rear-facing* mode.
- Body support MUST be used if shoulders are below lowest harness setting.

# Body Support (on certain models)



# Head Pillow and Harness Covers (on certain models)

Flip body support and head pillow over. Slide head pillow under elastic strap on back of body support as shown (a). Do not use head pillow and body support with any other product.

# A WARNING To prevent serious head injury in

To prevent serious head injury in sudden stop or crash:

- Make sure the harness system is properly secured.
- Check that the harness straps are not twisted.
- Make sure that harness covers do not interfere with placement of the chest clip at armpit level.



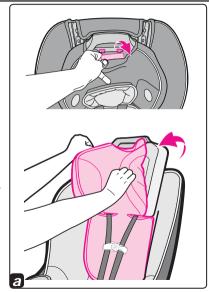
#### Care and Cleaning

Refer to seat pad care tag for washing instructions.

#### **Head Support Cover**

Head Support Cover: clean with a damp sponge using mild soap and cool water. If necessary, cover may be removed for cleaning.

- 1. Remove head support cover by pulling the tab out from behind the head support foam and then peel the cover off the head support.
- 2. Machine wash cover in cold water on delicate cycle and drip-dry. DO NOT USE BLEACH.
- 3. To put the head support cover back on, reverse preceding instructions.

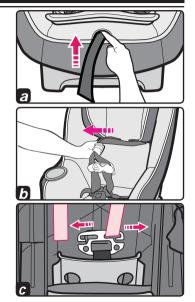


#### Care and Cleaning

#### Seat Pad

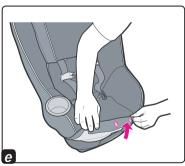
Seat Pad: clean with a damp sponge using mild soap and cool water. If necessary, seat pad may be removed for cleaning.

- 1. Loosen harness straps by lifting lever up (a) while pulling shoulder harness straps (b).
- 2. Remove both harness strap loops from splitter plate on back of child restraint (c) and pull through front of pad. Open chest clip, release tongues from buckle.



- 3. Remove elastic straps from hooks on back of seat as shown (d).
- 4. Remove 2-button clip at front of seat as shown (e).
- 5. Remove seat pad from shell by pushing harness straps and crotch strap through seat pad.
- Machine wash pad in cold water on delicate cycle and drip-dry. DO NOT USE BLEACH.
- 7. To put the seat pad back on, reverse preceding instructions.





#### **Buckle Cleaning Process:**

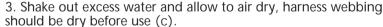
## **△WARNING**

Prevent serious injury or death:

- •Buckle must be properly latched.
- Periodically inspect and clean buckle to remove objects or debris that could prevent latching.



- 1. Turn restraint over, push retainer through crotch strap slot (a).
- 2. To clean buckle place in a cup of warm water and gently agitate the buckle, press the red button several times while in the water (b). DO NOT SUBMERGE THE HARNESS WEBBING. DO NOT USE SOAPS or LUBRICANTS. DO NOT use household detergents. Never lubricate buckle.



- 4. Repeat Step 2 and 3 as needed. Buckle should fasten with a "click".
- 5. Re-attach buckle into the same slot from Step 1. Re-check harness for correct installation before use.





## Harness Straps & LATCH Belt:

Surface wash only with mild soap and damp cloth. DO NOT IMMERSE THE HARNESS STRAPS or LATCH BELT IN WATER, doing so may weaken the harness straps or LATCH belt.

If harness straps or LATCH belt are frayed or heavily soiled, contact Customer Service at www.gracobaby.com or 1-800-345-4109.

#### Aircraft Use

This child restraint is certified for use on aircraft (see label on child restraint). Contact airline about their policy.

Use this child restraint only on forward-facing aircraft seats.

Install child restraint on an aircraft the same way it is installed in a vehicle when using a vehicle seat belt.

#### Second Hand Child Restraint

Graco Children's Products Inc. advises against loaning or passing along a child restraint.

### REPLACEMENT PARTS

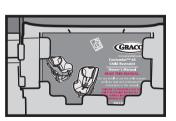
To purchase parts or accessories in the United States, please contact us at the following:

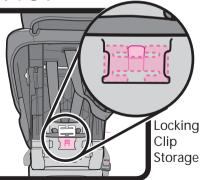
www.gracobaby.com or

1-800-345-4109

Store instruction manual in the slot with the instruction book icon as shown.











www.gracobaby.com Contender™ 65 Sistema de seguridad para ni os

# Manual del usuario LEA ESTE MANUAL.

No instale ni use este sistema de seguridad para ni os hasta que haya le do y entendido las instrucciones en este manual.

NO USAR DEBIDAMENTE ESTE SISTEMA
DE SEGURIDAD PARA NI OS AUMENTA EL
RIESGO DE LESIONES GRAVES O LA MUERTE
EN UN ACCIDENTE O AL DETENERSE
REPENTINAMENTE.

© 2013 Graco

PD268712B

12/13

## NDICE DE MATERIAS

Preliminar	con los cinturones de seguridad
Informaci ndeimportancia4-6	del veh culo26-27
Advertencias7-10	C mo colocar al ni o en el sistema
Informaci n b sica11	de seguridad para ni os28-3° Operaciones y ajustes32-4°
u es <b>LATCH</b> 12-13	• Correas del arn s32
Sistema LATCH14	
Uso	• Hebilla33
080	<ul> <li>Ajuste de la correa de la entrepierna34-35</li> </ul>
Limitaciones de peso y altura15-17	
Caracter sticas18-19	• Indicador del nivel
Instalaci n orientada hacia atr s	Retirar el <b>LATCH</b> de los puntos  de applaie del veb gullo
con LAT	de anclaje del veh culo
<b>CH</b> 20-21	Almacenamiento del sistema LATCH39
Instalaci n orientada hacia adelante	Ruteo del cintur n del sistema
con <i>LAT CH</i> 22-23	<b>LATCH</b> para el modo orientado
Instalaci n orientada hacia atr s	hacia atr s40-4
con los cinturones de seguridad	Ruteo del cintur n del sistema
del veh culo24-25	
Instalaci n orientada hacia adelante	hacia adelante42-43

)

## NDICE DE MATERIAS

Informaci n especial	
Cinturones de seguridad	
del veh culo44-51	
• Trabadeseguridad49-50	
Informaci n adicional52-59	
<ul> <li>Almacenamiento de la correa</li> </ul>	
de sujeci n52	
Soporte del cuerpo	
(en ciertos modelos)53	
Almohad n para la cabeza	
(en ciertos modelos)54	
<ul> <li>Fundas del arn s</li> </ul>	
(en ciertos modelos)54	
• Cuidadoy limpieza55-57	
<ul> <li>Proceso de limpieza</li> </ul>	
de la hebilla58	

• Uso en aeronaves	59
Sistema de seguridad	
para ni os usado	59
Piezas de repuesto	60
• Almacenamiento de la traba	
de seguridad	.60
<ul> <li>Almacenamiento del manual</li> </ul>	
de instrucciones	.60

### INFORMACI N DE IMPORTANCIA

Ning n sistema de seguridad para ni os puede garanti ar la protecci n contra lesiones en toda situaci n, pero su utili aci n correcta ayuda a reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte. LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE.

#### Lista de verificaci n sobre primero la seguridad

- ✓ Lea y entienda este manual de instrucciones y las etiquetas del sistema de seguridad para ni os.
- ✓ Los beb s de peso inferior a 20 libras (9 kg) deben usar el sistema de seguridad para ni os orientado hacia atr s. Los beb s o ni os peque os de 20 a 40 libras (9 a 18 kg) pueden sentarse *orientados hacia* atr s.
- ✓ No use el sistema de seguridad para ni os *orientados hacia atr s* en un asiento del veh culo equipado con bolsa de aire delantera activa.
- ✓ Aseg rese de que los ni os est n

sentados en el asiento trasero del veh culo siempre que sea posible.

- ✓ Nunca deje a un ni o sin supervisi n.
- ✓ Coloque firmemente el sistema de seguridad para ni os con el cintur n de seguridad del veh culo o el cintur n I ATCH
- ✓ No lo use despu s de la fecha de vida til que aparece atr s del sistema de seguridad para ni os.
- No permita que nadie (ni era, familiares, etc.) use el sistema de seguridad para ni os sin comprender primero todas las instrucciones.

### INFORMACI N DE IMPORTANCIA (continuaci n)

#### Informaci n sobre el registro

N mero de modelo:	
Fecha de fabricaci n	:

Fecha de compra:

## Registro de su sistema de seguridad para ni os

Por favor, complete la informaci n que se solicita m s arriba. Se puede encontrar el n mero de modelo y la fecha de fabricaci n en una etiqueta ubicada en el sistema de seguridad para ni os. Llene la tarjeta postal de registro prepagada que se encuentra atado al arn s y env ela hoy mismo. Los sistemas de seguridad para ni os podr n ser retirados del mercado por problemas de seguridad. Debe registrar este sistema para que lo podamos contactar en dicho caso. Env e su nombre, direcci n y el n mero del modelo del sistema y la fecha de fabricaci n a:

Graco Children's Products, Inc.

Attn: Customer Service, 3 Glenlake Parkway Atlanta, GA 30328 o Ilame al 1-800-345-4109 o reg strelo en I nea en http://www.gracobaby.com/carseatregistration

## INFORMACI N DE IMPORTANCIA (continuaci n)

#### Para obtener informaci n sobre los retiros del mercado:

Llame a la L nea gratuita de informaci n de seguridad del veh culo automotor del Gobierno de EE.UU. al 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153) o visite http://www.NHTSA.gov

#### Si necesita ayuda:

En los EE.UU., por favor, comun quese con nuestro Departamento de Servicio al Cliente con cualquier pregunta que pudiera tener sobre piezas, uso o mantenimiento. Cuando se comunica con nosotros, por favor tenga listo el n mero de modelo y la fecha de fabricaci n para que lo podamos ayudar m s eficientemente. Estos n meros se pueden encontrar en una etiqueta ubicada en la parte trasera de su sistema de seguridad para ni os.

1-800-345-4109 o www.gracobaby.com www.cpsc.gov www.NHTSA.gov www.seatcheck.org

## **A** ADVERTENCIA

# - Prevenga las lesiones graves o la muerte:

NUNCA PONGA ESTE SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NI OS ORIENTADO HACIA ATR S EN UN LUGAR DEL ASIENTO DEL VEH CULO E UIPADO CON UNA BOLSA DE AIRE DELANTERA ACTIVA. Si la bolsa de aire se infla, puede golpear al ni o y al sistema de seguridad para ni os con mucha fuerza y causar lesiones serias o la muerte de su ni o. Consulte el manual del due o del veh culo para obtener informaci n sobre la instalaci n de las bolsas de aire laterales y del sistema de seguridad para ni os.





# - Prevenga las lesiones graves o la muerte: (cont.)

No cumplir estas instrucciones y las de las etiquetas del sistema de seguridad para ni os podr a causar el choque del ni o contra el interior del veh culo durante una parada repentina o un accidente. Sujete el sistema de seguridad para ni os con el cintur n de seguridad del veh culo o el sistema LATCH que se ha colocado correctamente seg n las indicaciones en este manual. Seleccione un lugar adecuado para el sistema de seguridad para ni os en su veh culo.

lija el modo correcto de uso del sistema de seguridad para ni os seg n el tama o de su ni o. Los beb s de peso inferior a 20 libras (9 kg) deben usar el sistema de seguridad para ni os orientado hacia atr s. La orientaci n de los ni os hacia la parte delantera del veh culo les podr a causar lesiones graves o la muerte. La Academia Norteamericana de Pediatr a (AAP por sus siglas en ingl s) recomienda que los beb s est n sentados orientados hacia atr s hasta los 2 a os o hasta que alcancen la altura y el peso m ximo para sentarse orientados hacia atr s que se indica en el asiento.

I sistema de cinturones de seguridad del veh culo D B sujetar firmemente al sistema de seguridad para ni os. No todos los cinturones de seguridad de todos los veh culos se pueden utilizar con un sistema de seguridad para ni os.

8

## **A** ADVERTENCIA

# - Prevenga las lesiones graves o la muerte: (cont.)

Si el cintur n de seguridad del veh culo no sujeta firmemente el sistema de seguridad para ni os, lea la secci n "Cinturones de seguridad del veh culo".

del veh culo". No coloque nunca el sistema de seguridad para ni os en el asiento delantero del veh culo a menos que lo recomiende el manual del propietario del veh culo. La Administraci n Nacional de Seguridad de Tr fico en Carreteras (NHTSA por sus siglas en ingl s) advierte a los propietarios de veh culos que seg n las estad sticas de accidentes, los ni os viajan m s seguros en el asiento trasero. Consulte el manual del propietario del veh culo para obtener informaci n sobre la instalaci n del sistema de seguridad para ni os en veh culos con bolsas de aire.

Se debe reemplazar el sistema de seguridad para ni os luego de haber tenido un accidente. NO lo use de nuevo! Un accidente podr a causar da os ocultos y su utilizaci n repetida podr a causar lesiones graves o la muerte. NO use el sistema de seguridad para ni os si ha resultado da ado o si le faltan piezas.

NO use accesorios o repuestos que no sean los provistos por Graco. Su uso podr a alterar el rendimiento del sistema de seguridad para ni os.

I sistema de seguridad para ni os orientado hacia atr s debe estar correctamente nivelado:

 Una posici n demasiado reclinada podr a causar lesiones o la eyecci n del asiento.

• Una posici n demasiado vertical podr a causar dificultad respiratoria.

g



- Prevenga las lesiones graves o la muerte: (cont.)

Nunca deje al ni o solo, inclusive cuando duerme. I ni o podr a enredarse en las correas del arn s y estrangularse o ahogarse.

NO retire el sistema LATCH del sistema de seguridad para ni os. Si usa el cintur n de seguridad del veh culo para sujetar el sistema de seguridad para ni os, debe almacenar los conectores LATCH. (Consulte la secci n "Almacenamiento del sistema LATCH").

No conecte nunca dos conectores del sistema LATCH a un punto de anclaje inferior del veh culo a menos que el fabricante del veh culo lo especifique.

### INFORMACI N B SICA

#### Certificaci n

Este asiento de seguridad cumple o excede todos los requisitos requeridos por la Norma Federal 213 de Seguridad de Autom viles para uso en autom viles y aeronaves.

Asiento de seguridad desocupado Sujete siempre el asiento de seguridad con el sistema LATCH o el cintur n de seguridad del veh culo, incluso cuando est desocupado. Al detenerse de repente, Si el asiento de seguridad no est sujeto puede causar lesiones a los pasajeros.

Asientos peligrosos del veh culo No use el asiento de seguridad en los asientos del veh culo orientados hacia atr s o hacia un lado.



Vida til del asiento de seguridad DEJE de usar este sistema de seguridad para ni os y t relo a la basura 7 a os despu s de la fecha de fabricaci n. Busque este etiqueta en el trasero del

asiento de seguridad:

MODEL NAME
Date of Manufacture year month day
GRACO CHILDREN'S PRODUCTS, INC.
ATLANTA, GA 30328 1-800-345-4109
Made in China

#### Protecci n del asiento del veh culo

Proteja el asiento del veh culo. Use una alfombrilla, una toalla o una manta fina debajo y detr s del asiento de seguridad.

#### Cuando hace calor

Las piezas del asiento de seguridad se pueden calentar mucho bajo el sol o cuando hace calor.

Para evitar quemaduras, compruebe siempre la temperatura del asiento antes de sentar a los ni os.

#### U ES EL SISTEMA LATCH?

Las Normas Federales de Seguridad para Veh culos Automotor de Estados Unidos han definido un sistema para la instalaci n de los sistemas de seguridad para ni os en los veh culos. El sistema se denomina *LATCH*. *LATCH* quiere decir: Anclaje inferior y superior para ni os.

#### Sistema LATCH para veh culos

El sistema **LATCH** en el veh culo consiste de un punto de anclaje superior y dos puntos de anclaje inferiores.
Los manuales del propietario de algunos veh culos emplean el t rmino **ISOFIX** para identificar al nuevo sistema de anclaje para sistemas de seguridad para ni os. Este sistema de seguridad para ni os con sistema **LATCH** tambi n se puede usar en los asientos del veh culo equipados con **ISOFIX**.

Los veh culos m s nuevos pueden tener uno o m s asientos equipados con sistemas de anclaje **LATCH**. Si el veh culo viene equipado con el sistema *LATCH*, se podr an ver los puntos de anclaje inferiores en el pliegue del asiento del veh culo. Si no se ven, puede ser que est n marcados con un s mbolo o un punto de color.

Check vehicle owner's manual for vehicle Compruebe la ubicaci n de los puntos de anclaje superiores del veh culo en el manual del propietario del veh culo. Se pueden identificar usando uno de los s mbolos de anclaje

### U ES EL SISTEMA LATCH? (cont.)

Puntos de anclaje superiores del veh culo

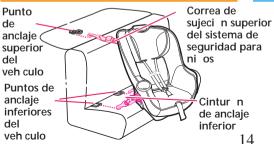
Puntos de anclaje 😪 Ver el manual del inferiores del propietario de su veveh culo, h culo para informarse sobre las ubicaciones exactas, la identificaci n de los anclajes y los requisitos para su uso con un sistema de seguridad para ni os.

Un asiento t pico de un veh culo de pasajeros. Otros tipos de veh culos podr an tener el sistema LATCH en otros lugares. Pliegue del asiento del veh culo

## SISTEMA LATCH

El sistema **LATCH** consiste en un cintur n de anclaje inferior permanentemente sujetado y una correa de sujeci n superior.
Utilice NICAMENTE el sistema **LATCH** en la posici n del asiento recomendado por el fabricante del veh culo.

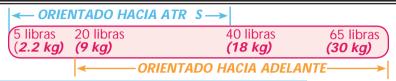
#### CINTUR N DEL SISTEMA LATCH EN EL MODO ORIENTADO HACIA ADELANTE



### CINTUR N DEL SISTEMA LATCH EN EL MODO ORIENTADO HACIA ATR S



### L MITES DE ALTURA Y PESO



1 pulgada (2.5 cm)

por debajo de la

manija roja

### Orientado hacia atr s: 5 a 40 libras (2.2 a 18 kg)

Ni os que pesan menos de 20 libras (9 kg) DEBEN estar orientados hacia atr s.

Los beb s o ni os peque os de 20 a 40 libras (9 a 18 kg) pueden sentarse *orientados hacia atr s*.
La altura del arn s debe estar a o apenas por

debajo de los hombros del ni o.

La cabeza del ni o debe estar por lo menos
1 pulgada (2.5 cm) debajo de la manija roja.

IMPORTANTE: Este sistema de seguridad para ni os cuenta con la certificaci n para utilizarlo *orientado hacia atr s* con ni os de hasta 40 libras de peso (18 kg). Sin embargo, es probable que algunos ni os que se acercan a las 40 libras (18 kg) resulten ser demasiado altos para viajar *orientados hacia atr s*. El ni o deber usar el sistema de seguridad *orientado hacia adelante* solamente si pesa m s de 20 libras (9 kg) y se puede sentar sin ayuda. (\*, vea las recomendaciones de la Academia Norteamericana de Pediatr a (AAP por sus siglas en ingl s) en la p g. 8 y la p g. 17)

# L MITES DE ALTURA Y PESO (cont.)

### Orientado hacia adelante: 20 a 65 libras (de 9 kg a 30 kg)

- El ni o no debe exceder las 49 pulgadas (125 cm).
- Los ni os peque os de 20 a 65 libras (9 a 30 kg) que son capaces de sentarse sin ayuda pueden sentarse *orientados hacia adelante*. Si no se pueden sentar por s solos, selo *orientado hacia atr s*.
- Los ni os peque os de 40 a 65 libras (de 18 a 30 kg) y hasta
  49 pulgadas (125 cm) de altura DEBEN sentarse orientados hacia adelante.
- La altura del arn s debe estar a o apenas por encima de los hombros del ni o.
- Los o dos del ni o est n **DEBA O** de la parte superior de la apoyacabeza. Vea la p g. 8 para consultar las recomendaciones de la Academia Americana de Pediatr a (AAP).

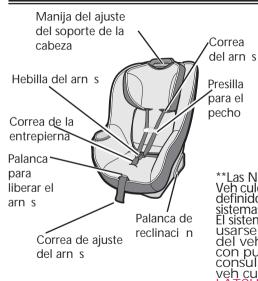
# Beb s prematuros o de bajo peso al nacer

Un beb prematuro o de bajo peso al nacer (prematuros) corre peligro adicional en un veh culo o aeronave.

Seg n la Academia Americana de Pediatr a (AAP), estos ni os podr an sufrir dificultades de respiraci n si se recuestan de forma incorrecta en un sistema de seguridad. Cuando instala el sistema de seguridad para ni os *orientado hacia atr s*, use la edad corregida para prematuros (vea la p g. 37 para m s informaci n).

Graco aconseja que pida a su m dico o al personal del hospital que examinen a su ni o y que le recomienden el sistema de seguridad para ni os o cama para autom vil adecuado antes de que usted y su ni o salgan del hospital.

# **CARACTER STICAS**



Barra de almacenamiento del sistema LATCH (almacenado) \*\*

\*\*Las Normas Federales de Seguridad para Veh culos Automotor de Estados Unidos han definido un sistema para la instalaci n de los sistemas de seguridad para ni os en los veh culos. El sistema se denomina LATCH. El LATCH debe usarse SOLAMENTE EN LUGAR del cintur n del veh culo si el veh culo est equipado con puntos de anclaje LATCH. Por favor, consulte el manual del propietario del veh culo para identificar las ubicaciones del LATCH en su veh culo.

# **CARACTER STICAS**

\*\*\*Los veh culos ahora vienen equipados (o pueden estar equipados) con puntos de sujeci n del anclaje detr s de algunos asientos. Una correa de sujeci n sujeta la parte superior del sistema de seguridad para ni os a la carrocer a del veh culo. Cuando se usa debidamente con el cintur n de seguridad del veh culo o el LATCH, la correa de sujeci n ayuda a reducir las lesiones en una parada repentina o accidente.

Correas del arn s Placa de uni n Placa de la funda del arn s -Almacenamiento de la traba de seguridad Almacenamiento del manual de instrucciones

Correa de la correa de sujeci n\*\*\* Barras de almacenamiento de la correa de sujeci n Gancho de la correa de sujeci n

Bot n de liberaci n del bot n de ajuste del LATCH

### INSTALACI N ORIFNTADA HACIA ATR S CON LATCH

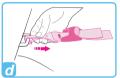
- El pie plegable de reclinaci n debe estar en la posici n <u>ORIENTADO HACIA ATR S</u> (a). (Si no lo est , vea la p gina 36, Pie plegable de reclinaci n).
   El cintur n del sistema LATCH debe
- pasar por la abertura en el sistema de seguridad para ni os marcada como ORIENTADA HACIA ATR S con una etiqueta A <u>UL</u> **(b)**. (Si no lo est , vea la p gina 40, Ruteo del cintur n del sistema **LATCH** para el modo orientado hacia atr s).
- Col quelo orientado hacia atr s en el asiento del veh culo equipado con anclajes LATCH. Para facilitar la instalaci n, extienda el cintur n *LATCH* hasta el m<sup>°</sup> ximo.
- 4. Sujete los conectores del sistema **LATCH** a los anclajes inferiores del veh culo **(c)**. El cintur n debe
- mantenerse en posici n plana sin doblarse. Tire de los conectores para asegurarse que est n bien sujetados a los puntos de anclaje (d).

  5. Apriete hacia abajo con firmeza en el centro del sistema de seguridad para ni os mientras tira de la cola del cintur n del sistema LATCH para tensionarlo (e).











6. Agarre el asiento y tire de adelante hacia atr s y de izquierda a derecha a nivel del pasaje del cintur n para asegurarse de que est debidamente instalado (f). El sistema de seguridad para ni os no deber moverse de un lado a otro ni hacia adelante m s de 1 pulgada (2,5 cm). Aseg rese de que el cintur n de anclaje inferior se mantiene apretado y no se suelta de la posici n de apretado. De no mantenerse apretado, col quelo en otro asiento o n. ngase en contacto con el Servicio al Cliente

asiento o p ngase en contacto con el Servicio al Cliente.

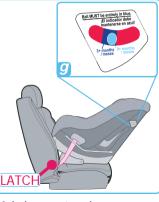
7. Compruebe el indicador del nivel en el sistema de seguridad para ni os (g). El veh culo debe estar en una superficie plana con el ni o dentro del sistema de seguridad al comprobar el indicador de nivel. La bola DEBE estar completamente en la zona azul (g). De ser necesario, coloque toallas enrolladas debajo del sistema de seguridad para ni os, en el pliegue del asiento del veh culo, hasta que toda la bola est en la zona azul. Vuelva a comprobar el indicador de nivel (vea la p gina 37).

 NO use la correa de sujeci n superior orientada hacia atr s. Se debe almacenar la correa de sujeci n superior (vea "Almacenamiento de la correa de sujeci n" en la p gina 52).

Compruebe peri dicamente si el sistema de seguridad para ni os est debidamente instalado y correctamente nivelado y aj stelo si fuera necesario.

 Para sacar el sistema LATCH, vea "Sacar el sistema LATCH de los puntos de anclaje del veh culo", p g. 38.





#### INSTALACI. N ORIFNTADA HACIA ADFLANTE CON LATCH

- El pie plegable de reclinaci n debe estar en la posici n <u>ORIENTADO HACIA ADELANTE</u> (a). (Si no lo est , vea la p gina 36, Pie plegable de reclinaci n).
   El cintur n del sistema *LATCH* debe pasar por la abertura en el sistema de seguridad para ni os marcada como estar en la como estar en el sistema de seguridad para ni os marcada como estar en el sistema de seguridad para ni os marcada como estar en el sistema de seguridad para ni os marcada como estar en el sistema de seguridad para ni os marcada como estar el como
- ORIENTADA HACIA ADELANTE con una etiqueta NARAN A **(b)**. (Si no lo est , vea la p gina 42, Ruteo del cintur n del sistema **LATCH** para el modo orientado hacia adelante).
- 3. Destrabe la correa de sujeci n de su lugar de almacenamiento (vea la p gina
- 4. Col quelo *orientado hacia adelante* en el asiento del veh culo equipado con anclajes *LATCH*. Para facilitar la instalaci n, extienda el cintur n *LATCH* hasta el m ximo.
- 5. Sujete los conectores del sistema **LATCH** a los anclajes inferiores del veh culo **(c)**. El cintur n debe mantenerse en posici n plana sin doblarse. Tire de los conectores para asegurarse que est n bien sujetados **(d)**.



 Apriete hacia abajo con firmeza en el centro del sistema de seguridad para ni os para comprimir el almohad n del asiento del veh culo mientras tira de la cola del cintur n del sistema LATCH para tensionarlo (e).

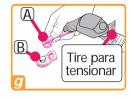
7. Agarre el asiento y tire de adelante hacia atr s y de izquierda a derecha a nivel del pasaje del cintur n para asegurarse de que est debidamente instalado (1). El sistema de seguridad para ni os no deber moverse de un lado a otro ni hacia adelante m s de 1 pulgada (2.5 cm).

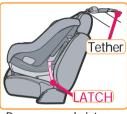
8. Aseg rese de que el cintur n de anclaje inferior se mantiene apretado y no se suelta de la posici n de apretado. De no mantenerse apretado, col quelo en otro asiento o p ngase en contacto con el Servicio al Cliente.

9. Conecte el gancho de la correa de sujeci n (A) al anclaje (B) y tensione el cintur n de ajuste para que no quede flojo (g). El cintur n debe mantenerse en posici n plana sin doblarse. Compruebe peri dicamente si el sistema de seguridad para ni os est debidamente instalado y aj stelo si fuera necesario.

No use los anclajes inferiores del sistema de anclaje (sistema **LATCH**) para sujetar este sistema de seguridad para ni os cuando sujeta a un ni o que pesa m s de 42 libras (19 kg) con los arneses internos del sistema de seguridad para ni os.

NOTA: Algunos fabricantes de veh culos usan calificaciones m s bajas del peso para los conectores **LATCH**, de manera que debe consultar el manual del propietario del veh culo o llamar al fabricante del veh culo para confirmar los I mites de los conectores **LATCH** de su veh culo.





Para sacar el sistema LATCH, vea "Sacar el sistema LATCH de los puntos de anclaje del veh culo", p g. 38.

#### TALACI N DE ORIENTACION TRASERA CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DEL VEH CULO



## ADVERTENCIA

El cintur n LATCH DEBE almacenarse cuando se utilice el cintur n de seguridad del veh culo para instalar el sistema de seguridad para ni os.

Por favor, consulte la secci n "Cinturones del veh culo" en la p g. 44 para determinar qu tipo de cintur n de seguridad tiene su veh culo. 1. Almacene el cintur n del sistema

Almacene el cintur n del sistema
 LATCH como se indica (a). El pie plegable de reclinaci n debe estar en la posici n ORIENTADO HACIA ATR S (b).

 Col quelo orientado hacia atr s en el asiento del veh culo.
 Pase el cintur n de seguridad del veh culo por las aberturas orientadas hacia atr s debajo de la almohadilla del asiento y abr chelo (c). Aseg rese de pasar el cintur n de seguridad del veh culo por las ranuras de la hebilla del arn s (d). Apriete hacia abajo con firmeza en el centro del sistema de seguridad para ni os para comprimir el almohad n del asiento del veh culo mientras aprieta el cintur n de seguridad del veh culo (e).











4. Agarre el asiento y tire de adelante hacia atr s y de izquierda a derecha a nivel del pasaje del cintur n para asegurarse de que est debidamente instalado. (1). El sistema de seguridad para ni os no deber moverse de un lado a otro ni hacia adelante m s de 1 pulgada (2.5 cm). El cintur n de la cintura del veh culo **DEBE** estar bien tensionado. Si no queda bien sujetado, vea "Cinturones de seguridad del veh culo" en la p gina 44.

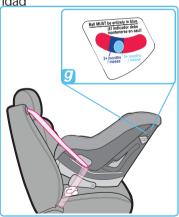


5. Consulte el indicador del nivel en el sistema de seguridad

b. Consuite el indicador del nivel en el sistema de segui para ni os. El veh culo debe estar en una superficie plana con el ni o dentro del sistema de seguridad al comprobar el indicador de nivel.
6. La bola DEBE estar completamente en la zona azul (g). De ser necesario, coloque toallas enrolladas debajo del sistema de seguridad para ni os, en el pliegue del asiento del veh culo (h), hasta que toda la bola est en la zona azul. Vuelva a comprobar el indicador de nivel (vea la p gina 37). NO use la correa de sujeci n superior orientada hacia atr s. Se debe almacenar la correa de sujeci n superior (vea "Almacenamiento de la correa de sujeci n" en granda de sujeci n" (vea "Almacenamiento de la correa de sujeci n" en la p gina 52). Compruebe peri dicamente si el sistema de

seguridad para ni os est debidamente instalado y correctamente nivelado y aj stelo si fuera necesario.





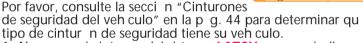
### INSTALACI N ORIENTADA HACIA ADELANTE CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DEL VEH CULO

# **A** ADVERTENCIA

El cintur n LATCH DEBE almacenarse cuando se utilice el cintur n de seguridad del veh culo para instalar el sistema de seguridad para ni os.











- Destrabe la correa de sujeci n de su lugar de almacenamiento, vea la p gina 52.
- 3. Col quelo *orientado hacia adelante* en el asiento del veh culo.
- 4. Pase el cintur n de seguridad del veh culo por las aberturas *orientadas hacia adelante* y abr chelo *(c)*.
- 5. Apriete hacia abajo con firmeza en el centro del sistema de seguridad para ni os para comprimir el almohad n del asiento del veh culo mientras aprieta el cintur n de seguridad del veh culo (d).

6. Agarre el asiento y tire de adelante hacia atr s y de izquierda a derecha a nivel del pasaje del cintur n para asegurarse de que est debidamente instalado (e). El sistema de seguridad para ni os no deber moverse de un lado a otro ni hacia adelante m s de 1 pulgada (2.5 cm). El cintur n de la cintura del veh culo **DEBE** mantenerse apretado. Si no queda bien sujetado, vea

"Cinturones de seguridad del veh culo" en la p gina 44.

7. Conecte el gancho de la correa de sujeci n (A) al anclaje (B) y tensione el cintur n de ajuste para que no quede flojo (f). Si el veh culo no cuenta con puntos de anclaje para unir el gancho, debe almacenarlo; vea "Almacenamiento de la correa de sujeci n" en la p gina 52. El cintur n debe mantenerse en posici in plana sin doblarse. Compruebe peri dicamente si el sistema de seguridad para ni os est debidamente instalado y aj stelo si es necesario.



### PONER AL NI O EN EL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NI OS

Inspeccione el sistema del arn s ORIENTADO HACIA ATR S



# **ADVERTENCIA**

Para prevenir lesiones graves o la muerte:

- Mantenga las correas del arn s bien tensionadas y colocadas en los hombros con la presilla para el pecho al nivel de las axilas.
- No ponga fundas de correas, almohadillas, mantas ni cojines debajo de las correas del arn s o del ni o, a menos que sean proporcionadas por Graco.
- proporcionadas por Graco.
  El ni o debe llevar ropa que no interfiera al abrochar el arn s.
- No ajustar debidamente las correas del arn s de su ni o aumenta el riesgo de lesiones graves o la muerte en una curva cerrada, parada repentina o accidente.

• 5-40 libras (2.2-18 kg)

La altura del arn s debe estar a o apenas por debajo de los hombros del ni o. El soporte del cuerpo \* DEBE usarse si los hombros est n debajo de la posici n m s baja del arn s (\* vea la p gina 53).
La cabeza del ni o debe estar

 La cabeza del ni o debe estar por lo menos 1 pulgada (2.5 cm) debajo de la manija roja.



# ORIENTADO HACIA

- 20-65 libras (9-30 kg)
- La altura del àrn s débe estar a o apenas por encima de los hombros del ni o.
- Los o dos del ni o est n DEBAJO de la parte superior de la apoyacabeza.



### Ajuste del soporte de la cabeza

- ANTES de ajustar la altura del soporte de la cabeza, pida a su ni o que se mueva un poco hacia adelante.
- Apriete y tire hacia arriba la manija roja de ajuste del soporte de la cabeza (a) de arriba del asiento hasta que se trabe en una de las 8 posiciones de la altura (b). Se escuchar un sonido y la manija roja de ajuste del soporte de la cabeza volver a su posici n original (b).
- Para bajarlo, apriete la manija roja de ajuste del soporte de la cabeza y empuje el soporte de la cabeza hacia abajo.
- Cuando el soporte de la cabeza est en la posici n m s baja, tire siempre la aleta hacia adelante como se indica. (c)

#### Orientado hacia atr s

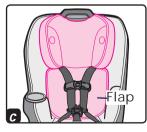
- El soporte de la cabeza debe estar en una posici n para que las correas del arn s est n a o apenas debajo de los hombros.
- Aseg rese de que el soporte de la cabeza no toca el asiento delantero del veh culo.

#### Orientado hacia adelante

- El soporte de la cabeza debe colocarse de manera tal que las correas del arn s est n a o apenas por encima de los hombros del ni o.
- Consulte la p gina 28 para determinar la colocaci n de la correa del arn s.







### PONER AL NI O EN EL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NI OS (cont.)

- Coloque al ni o en el sistema de seguridad para ni os con la espalda del ni o plana contra el respaldo del sistema de seguridad para ni os.
- Coloque las correas del arn s por encima de los hombros del ni o e inserte la(s) leng eta(s) en la hebilla (vea la p gina 33).

Tire de la(s) leng eta(s) para asegurarse de que est n bien trabadas.

 Cierre la presilla para el pecho. Ponga la presilla para el pecho al nivel de las axilas (vea la p gina 33).



4. Ajuste las correas del arn s par que est n apretadas. VERIFI UE que el arn s est tensionado. No deber a poder apretar el arn s si est tensa. Una correa tensa no deber permitir que quede floja. Se mantiene en una I nea casi recta sin doblarse. No aprieta la carne del ni o ni empuja el cuerpo del ni o en una posici n que no sea natural (a).

Compruebe si las correas del arn s en el pecho y los muslos est n bien ajustadas.

5. Se puede usar una toalla enrollada en cada lado como soporte para los ni os peque os (b). Aseg rese de que las toallas no interfieren con el sistema del arn s. NO se deben colocar toallas debajo del ni o.

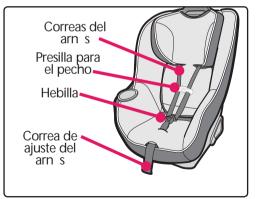


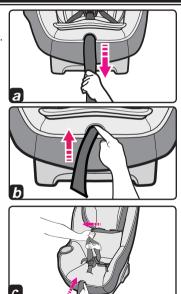


# **OPERACIONES Y AJUSTES**

#### Correas del arn s:

- Para ajustarlo: Tire la correa de ajuste del arn s (a).
- Para aflojarlo: Levante la palanca **(b)** mientras tira las correas del arn s para los hombros **(c)**.





### Presilla para el pecho:

- Para abrirla: Oprima las leng etas y sep rela (d).
- Para cerrarla: unte las dos mitades.
   Aseg rese de que la presilla para el pecho est trabada, tirando de cada mitad (e).

### Hebilla:

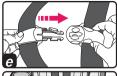
- Para abrocharla: Inserte ambas leng etas en la hebilla. Tire de las leng etas para asegurarse de que est n bien trabadas (f).
  - Para apretar: Tire la correa de ajuste del arn s (g).
- Para desabrocharla: Afl jela, levantando la palanca mientras tira las correas del arn s para los hombros (h). Oprima el bot n rojo (i) y saque las leng etas de la hebilla (j).



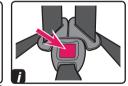








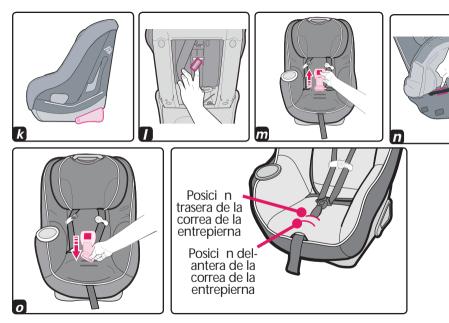




### Ajuste de la correa de la entrepierna:

Verifique la correa para la entrepierna: Elija la posici n que est m s cercana pero no debajo de su ni o.

- El pie plegable de reclinaci n debe estar en la posici n *orientado hacia adelante (k)*.
- Desde abajo del sistema de seguridad para el ni o, gire el ret n de metal hacia el costado para pasarlo con mayor facilidad por la ranura (1).
- Tire la correa de la entrepierna del sistema de seguridad para el ni o como se indica (m).
- Cuando cambia la ubicaci n de la hebilla de la entrepierna, el cintur n del LATCH debe pasar entre las l neas del cintur n del LATCH como se indica (n).
- Ponga la correa de la entrepierna en la ranura deseada (o). Tire de la correa de la entrepierna para asegurarse de que est bien instalada.



## Pie plegable de reclinaci n

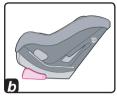
Orientado hacia atr s: Gire el pie plegable (a) a la posici norientado hacia atr s (b).

- La bola en el indicador del nivel debe estar totalmente en azul (c). Vea la p gina 37 para determinar el uso adecuado del indicador del nivel. De ser necesario, use un fideo para piscina o toalla enrollada apretadamente para nivelarlo (d).
- El veh culo debe estar en una superficie plana con el ni o dentro del sistema de seguridad al comprobar el indicador de nivel.

NOTA: El indicador del nivel debe usarse solamente cuando est orientado hacia atr s.

Orientado hacia adelante: Gire el pie plegable (e) a la posici n orientado hacia adelante (f).













### Indicador del nivel

Use la edad corregida para beb s prematuros.



### ADVERTENCIA

NO INCLINAR DEBIDAMENTE el sistema de seguridad para beb s en el asiento del veh culo aumenta el riesgo de lesiones graves o la muerte.

- Si la bola est totalmente en el azul claro, el sistema de seguridad est nivelado para reci n nacidos.



- Si la bola est entre el azul claro y oscuro en la ventana, el sistema de seguridad est nivelado para ni os de 3 meses de edad y m s.



- Si la bola aparece en ROJO, el sistema de seguridad para ni os NO est nivelado. Debe ajustar su posici n de reclinaci n.





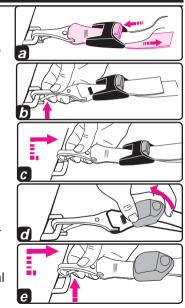


# Retirar el LATCH de los puntos de anclaje del veh culo:

- 1. Libere la tensi n del conector *LATCH* empujando el bot n como se indica *(a)*.
- 2. Oprima y sujete la bisagra **LATCH** (bisagra inferior) **(b)**.
- 3. Empuje el conector hacia dentro, levante el conector y j lelo (en el sentido opuesto al punto de anclaje) (c).
- 4. Repita los pasos 1, 2, y 3 para el otro conector.

# Sacar la correa de sujeci n del veh culo

- 1. Libere la tensi n del conector de la correa de sujeci n levantando la palanca como se indica (d).
- 2. Oprima y sujete la bisagra de liberaci n de la correa de sujeci n. (e).
- 3. Empuje el conector hacia dentro, levante el conector y tire hacia afuera (en el sentido opuesto al punto de anclaje) (e).

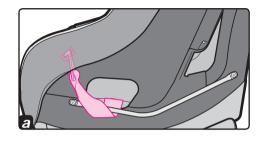




### Almacenamiento del sistema LATCH

 Sujete el sistema LATCH a la barra de almacenamiento como se indica (a).

Repita el procedimiento del otro lado del asiento.



#### Ruteo del cintur n del sistema LATCH para el modo orientado hacia atr s

- Tire el cintur n del sistema LATCH
  hacia afuera de la abertura de la
  v a del cintur n orientado hacia
  adelante, para que los ganchos del
  sistema LATCH terminen en el mismo costado del sistema de seguridad
  para ni os (a).
- 3. Destrabe la almohadilla del asiento del frente del sistema de seguridad para ni os (c).







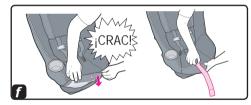
40

#### Ruteo del cintur n del sistema LATCH para el modo orientado hacia atr s

- 4. Pase el gancho del sistema LATCH con el bot n gris a trav s de la abertura de la va del cintur n ORIENTADO HACIA ATR S (d). Aseg rese de pasar el cintur n del sistema LATCH por las ranuras de la hebilla (e). Aseg rese que el cintur n est plano y no est doblado.
- Vuelva a poner la funda de la almohadilla del asiento en el frente del sistema de seguridad para ni os (f).

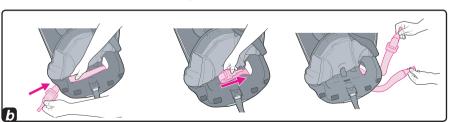






#### Ruteo del cintur n del sistema LATCH para el modo orientado hacia adelante

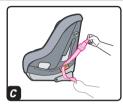
- Destrabe la almohadilla del asiento desde el frente del sistema de seguridad para ni os para poder ver el cintur n del sistema LATCH (a).
- Tire el cintur n del sistema LATCH hacia afuera de la abertura de la v a del cintur n orientado hacia atr s, para que los ganchos del sistema LATCH terminen en el mismo costado del sistema de seguridad para ni os (b).

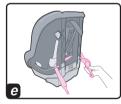


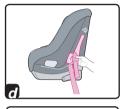


#### Ruteo del cintur n del sistema LATCH para el modo orientado hacia adelante

- Deslice el cintur n del sistema LATCH
  a lo largo de la barra hacia la abertura
  de la v a del cintur n <u>ORIENTADO</u>
  <u>HACIA ADELANTE</u>, marcada con una
  etiqueta <u>NARAN A</u> (c).
- Pase el gancho del sistema LATCH con el bot n gris a trav s de la abertura de la v a del cintur n <u>ORIENTADO HACIA</u> <u>ADELANTE</u> (d). Aseg rese que el cintur n est plano y no est doblado (e).
- Vuelva a poner la funda de la almohadilla del asiento en el frente del sistema de seguridad para ni os (f).









### CINTURONES DE SEGURIDAD DEL VEH CULO

# **A**ADVERTENCIA

No se pueden usar todos los cinturones de seguridad de veh culos con los asientos de seguridad. Durante el manejo, sujete siempre el asiento con el cintur n de seguridad de regazo o con una parte del cintur n de regazo/hombro que no cambie de longitud.

Para lograr la instalaci n del asiento de seguridad m s segura:

- Lea la secci n del manual del propietario del veh culo referente a la instalaci n de los asientos de seguridad y el uso de los cinturones de seguridad con los asientos.
- Siga las instrucciones de todas las etiquetas del cintur n de seguridad del veh culo y del asiento de seguridad.
   Si el asiento no queda bien sujeto despu s de seguir las instrucciones de este manual, de las etiquetas de los cinturones de seguridad del veh culo y del manual del propietario del veh culo:
  - Coloque el asiento de seguridad en otro asiento diferente e int ntelo de nuevo, o
  - O puede visitar el sitio Web www.seatcheck.org para encontrar la estaci n de inspecci n de asientos de autom vil para ni os m s cercana.

Jale

Cintur n para la falda y el hombro con retractor activable y placa de seguridad deslizable

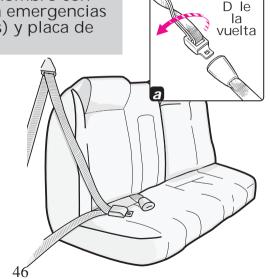
Siga estos pasos para determinar si su sistema de retractor que sujeta el asiento firmemente :

- a. Saque el cintur n de seguridad del todo.
- b. Deje que el cintur n se retraiga aproximadamente 6 pulgadas (15 cm).
- c. Si oye un sonido, tire lentamente del cintur n de nuevo; si se traba, entonces tiene un retractor que se puede pasar al Modo de Trabado Autom tico del Retractor y se puede usar para asegurar el asiento al veh culo.

Si no tiene un retractor que se puede pasar al Modo de Trabado Autom tico del Retractor Y tira de la placa de seguridad y se desliza libremente, se DEBE usar una traba de seguridad (ver "Traba de seguridad" en la p gina 46).

Cintur n para la falda y el hombro con retractor de seguridad para emergencias (ELR por sus siglas en ingl s) y placa de seguridad con traba

La placa de cierre fija de algunos cinturones de seguridad se puede deslizar y soltar tras abrocharla al asiento en ciertos ngulos. En este caso, d la vuelta a la placa de cierre (a) y vuelva a abrocharla. Compruebe la instalaci n de nuevo para ver si funciona. Si no funciona, coloque el asiento en otra posici n diferente.



## Cinturones de regazo - ajustables manualmente

La placa de cierre en algunos cinturones de seguridad se puede deslizar y soltar tras abrocharla al asiento en ciertos ngulos. En este caso, d la vuelta a la placa de cierre (a) y vuelva a abrocharla. Compruebe la instalaci n de nuevo para ver si funciona. Si no funciona, coloque el asiento de seguridad en otra posici n diferente. le

## Cinturones de regazo - con retractor

Los cinturones de regazo con retractor pueden o no sujetar el asiento firmemente.

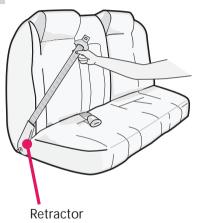
Siga estos pasos para determinar si su sistema de retractor que sujeta el asiento firmemente :

- a. Saque el cintur n de seguridad del todo.
- b. Deje que el cintur n se retraiga aproximadamente 6 pulgadas (15 cm).
- c. Saque el cintur n de nuevo lentemente.

Si el cintur n se cierra a tope y no puede jalarlo m s, usted dispone de un retractor de cierre autom tico que se puede usar con el asiento.

Recuerde, cuando instale el asiento, saque el cintur n del todo, abr chelo y luego, apri telo.

Si puede sacar el cintur n de nuevo (paso c arriba), tiene un retractor de cierre para emergencias que NO SE DEBE usar con el asiento.



48

# CINTURONES DE SEGURIDAD DEL VEH CULO (cont.)

Cintur n para la falda y el hombro con retractor de seguridad para emergencias (ELR por sus siglas en ingl s) y placa de seguridad deslizable

Clip de cierre

# ▲ ADVERTENCIA

Evite lesiones graves o la muerte:

- No usar el clip de cierre cuando se requiere impide que el asiento quede bien sujeto.
- uite el clip de cierre de los cinturones de seguridad cuando no lo utilice con el asiento.
- NO use el clip de cierre para acortar la longitud del cintur n de seguridad.

SE DEBE usar el clip de cierre que se incluye con el asiento con el cintur n de seguridad del veh culo que se desliza f cilmente por la placa de cierre o cuando el cintur n de regazo no se pueda mantener bien sujeto.



#### CINTURONES DE SEGURIDAD DEL VEH CULO (cont.)

- 1. Instale el asiento y apriete el cintur n de seguridad del veh culo.
- Sujete los cinturones de seguridad en la placa de cierre (a) y desabr chelos.
- 3. Si se necesita una traba de seguridad (vea la secci n "Traba de seguridad" en la p gina 46), deslice la traba de seguridad en los cinturones del asiento aproximadamente 1 pulgada (2.5 cm) desde la placa de seguridad.
- a a

- 4. Vuelva a abrochar el cintur n de seguridad.
- 5. Compruebe la instalaci n para ver si el asiento ha quedado bien sujeto. Si no ha quedado bien sujeto, quiz sea necesario apretar m s el cint
  - Desabroche el cintur n de seguridad del veh culo.
  - Sujete los cinturones y quite el clip de cierre.
  - Acorte la longitud de la parte del cintur n del regazo, jal ndolo por la placa de cierre.
  - Vuelva a colocar el clip de cierre.
  - Abroche el cintur n de seguridad del veh culo.

Oprima el asiento en el coj n del asiento del veh culo para poder abrochar el cintur n de seguridad del veh culo. Compruebe la instalaci n para ver si el asiento ha quedado

Compruebe la instalaci n para ver si el asiento ha quedado bien sujeto. Si no, repita los pasos anteriores hasta que quede bien sujeto.



# CINTURONES DE SEGURIDAD DEL VEH CULO (cont.)

Cintur n pasivo - cintur n de regazo con cintur n de hombro motorizado NO SE DEBE usar con ning n asiento.



Cintur n pasivo - cintur n de regazo y hombro montado en la puerta NO SE DEBE usar con ning n asiento. Los cinturones no se mantendr n apretados durante el manejo del auto.



#### INFORMACI N ADICIONAL

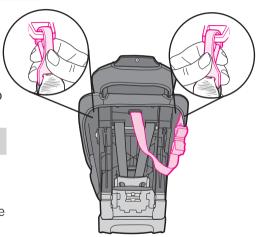
#### Almacenamiento de la correa de sujeci n

NO conecte la correa de sujeci n al veh culo al utilizar el sistema de seguridad para ni os *orientado hacia atr s*.

El gancho de la correa de sujeci n debe unirse al sistema de seguridad para ni os para el uso orientado hacia atr s o si el veh culo no viene equipado con los anclajes de la correa de sujeci n correspondientes.

Para almacenar el gancho de la correa de sujeci n:

- Conecte el gancho de la correa de sujeci n a la parte trasera del sistema de seguridad para ni os como se indica.
- Tire del extremo suelto de la correa de ajuste para que no quede floja.
  Enrolle el extremo suelto de la correa
- Enrolle el extremo suelto de la correa de ajuste y suj tela con una goma.



# ADVERTENCIA

Para prevenir la eyecci n en un accidente o parada repentina:

- Nunca deje que el soporte del cuerpo se apile o pliegue detr s del ni o.
- Use solamente el soporte del cuerpo en el modo orientado hacia atr s.
- El soporte del cuerpo DEBE usarse si los hombros est n debajo de la posici n m s baja del arn s.

# Soporte del cuerpo (en ciertos modelos)



# Almohad n para la cabeza y fundas del arn s (en ciertos modelos)

D vuelta el soporte del cuerpo y el almohad n para la cabeza. Deslice el almohad n para la cabeza debajo de la correa el stica en la parte de atr s del soporte del cuerpo como se indica en (a). No use el soporte del cuerpo y el almohad n para la cabeza con cualquier otro producto.

# **A** ADVERTENCIA

Para prevenir serias lesiones en la cabeza en paradas repentinas o accidentes:

- Aseg rese de que el sistema del arn s est debidamente sujetado.
- Verifique que las correas del arn s no est n dobladas.
- Aseg rese de que las fundas del arn s no interfieran con la colocaci n de la presilla para el pecho a la altura de las axilas.



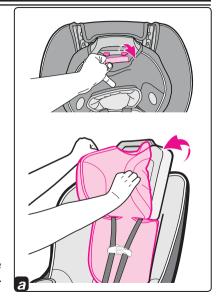
#### Cuidado y limpieza

Consulte la etiqueta de cuidado de la almohadilla del asiento para obtener las instrucciones de lavado.

#### Funda del soporte de la cabeza

Funda del soporte de la cabeza: limpiar con una esponja h meda usando un jab n suave y agua fresca. De ser necesario, se puede sacar la funda para limpiarla.

- 1. Saque la funda del soporte de la cabeza tirando la leng eta hacia afuera desde detr s de la espuma del soporte de la cabeza y luego saque la funda del soporte de la cabeza.
- 2. Lave la funda a m quina en agua fr a en el ciclo delicado y s quela al aire. NO USE BLAN UEADOR.
- 3. Para volver a poner la funda del soporte de la cabeza, invierta las instrucciones anteriores.

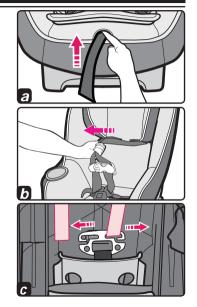


#### Cuidado y Iimpieza

#### Almohadilla del asiento

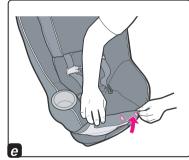
Almohadilla del asiento: limpiar con una esponja h meda usando un jab n suave y agua fresca. De ser necesario, se puede sacar la almohadilla del asiento para limpiarla.

- Afloje las correas del arn s levantando la palanca hacia arriba (a) mientras tira las correas del arn s para los hombros (b).
- Retire los dos bucles de las correas del arn s de la placa de uni n de la parte trasera del sistema de seguridad para ni os (c) y p selos por la parte delantera de la almohadilla. Abra la presilla del pecho, libere las lenguas de la hebilla.



- 3. Saque las correas el sticas de los ganchos de atr s del asiento como se indica (d).
- 4. Saque la presilla de 2 botones del frente del asiento como se indica (e).
- Saque la almohadilla del asiento del armaz n empujando las correas del arn s y la correa de la entrepierna por la almohadilla del asiento.
- Lave la almohadilla a m quina en agua fr a en el ciclo delicado y s quela al aire. NO USE BLAN UEADOR.
- 7. Para volver a poner la almohadilla del asiento, invierta las instrucciones anteriores.





Proceso de limpieza de la hebilla:

# ADVERTENCIA

Para prevenir las lesiones graves o la muerte:

- La hebilla debe abrocharse correctamente.
- Inspeccione y limpie la hebilla peri dicamente para quitar objetos o desechos que podr an impedir que se trabe.



1. De vuelța el sistema de seguridad, pase el ret n por la ranura de la correa de la entrepierna (a).

- Para limpiar la hebilla, p ngale en una taza de agua tibia y agite suavemente la hebilla, oprima el bot n rojo varias veces mientras est sumergida en el agua (b). NO SUMERJA LAS CORREAS DEL ARN S. NO USE JABONES ni LUBRICANTES. NO USE DETERGENTES PARA USO DOM STICO. NUNCA lubrique la hebilla.
- 3. Elimine el exceso de agua y permita que se seque el aire, la correa del arn s debe estar seca antes del uso (c).
  4. Repita los pasos 2 y 3 seg n sea necesario. La hebilla debe trabarse haciendo un "clic".
- 5. Vuelva a sujetar la hebilla en la misma ranura que en el Paso 1. Vuelva a inspeccionar el arn s para determinar si la instalaci n es correcta antes de usarlo.





# Correas del arn s y cintur n del sistema LATCH: Lavar la superficie solamente con un jab n suave y un pa o mojado. NO SUMER A LAS CORREAS DEL ARN S o EL CINTUR N DEL SISTEMA LATCH EN AGUA, hacerlo podr a debilitar las correas del arn s o cintur n del sistema LATCH.

Si las correas del arn s o cintur n del LATCH est n deshilachados o muy sucios, comun quese con servicio al cliente en www.gracobaby.com o al 1-800-345-4109.

#### Uso en aeronaves

Este sistema de seguridad para ni os ha sido certificado para uso en aeronaves (vea la etiqueta del sistema de seguridad). P ngase en contacto con las aerol neas para obtener informaci n sobre su pol tica.

Use este sistema de seguridad para ni os solamente en asientos de aeronaves orientados hacia adelante.

Instale el sistema de seguridad para ni os en una aeronave de la misma manera que se instala en un veh culo, cuando se usa el cintur n de seguridad del veh culo.

#### Sistema de seguridad para ni os usado

Graco Children's Products Inc. desaconseja prestar o dar a otros el sistema de seguridad para ni os.

### **REPUESTOS**

Para comprar piezas o accesorios en los Estados Unidos, por favor comun quese con nosotros en:

www.gracobaby.com

1-800-345-4109

Almacenamiento de la traba de seguridad

Guarde el manual de instrucciones en la ranura con s mbolo del libro de instrucciones como se indica.



